



RENAULT
Passion for life

رينو ميغان آر إس الجديدة



 R.S.



سيارات السباق في أصولنا

رينو ميجان آر إس الجديدة سيارة مذهلة بالفعل. صممت السيارة لتلهب مشاعرك وتدفعك للاستمتاع بالقيادة بفضل جناحها الممتد ليصل إلى 60 سم ومصد أمامي خاص مستوحى من سيارات الفورمولا 1 ومشتت هواء عريض في الخلف. كما تساهم الجنوط السوداء ماسية الشكل المصنعة من خليط من السبائك المعدنية قياس 60 بوصة في إبراز الطابع الرياضي للسيارة بالإضافة إلى المصابيح الأمامية المميزة التي تعمل بتقنية LED مع العاكس المتعدد الإضافي. يتميز المظهر الخارجي لسيارة آر إس بفتحة عادم كبيرة في المنتصف وفتحات هواء جانبية وعاكس هواء (سبويلر) بشفرة عريضة بلون برتقالي معادل للون الهيكل. لقد صممت رينو ميجان آر إس الجديدة للأداء الرياضي.









مقصورة رياضية

رغبة عارمة تتناوبك للجلوس خلف عجلة القيادة بمجرد وقوع عينيك على المقصورة بتصميمها الأنيق واستخدام اللونين الرمادي والأحمر لإبراز أناقتها. تجذب رينو ميجان آر إس الجديدة للاستمتاع بالقيادة بفضل التصميم الأنيق للمقصورة واستخدام جلد الكايترا والمقاعد المصممة لدعم الجسم وعجلة القيادة الجلد ولوحة القيادة القابلة للتخصيص بينما تنقل الدواسات الألومنيوم إلى عالم جديد، إنه عالم الأداء الرياضي لسيارة آر إس.



شغفنا بتكنولوجيا رياضة السيارات لمدة 40 عاما

استلهمنا تكنولوجيا رينو ميجان آر إس الجديدة بعد ريادة مجال رياضة السيارات لمدة 1 عامًا وزودناها بتقنيات جعلتها مميزة على المضمار. تركز تلك التقنيات على خبرة استثنائية مكتسبة عمليا في البطولات العالمية تعتمد على الكفاءة وجودة المكابح وتعزيز الثبات على الطريق والقدرة الهائلة للمحرك والمقايض المثبتة خلف عجلة القيادة ونظام التحكم في الانطلاق.



نيكو هولكينبرغ

سائق فريق رينو في الفورمولا 1



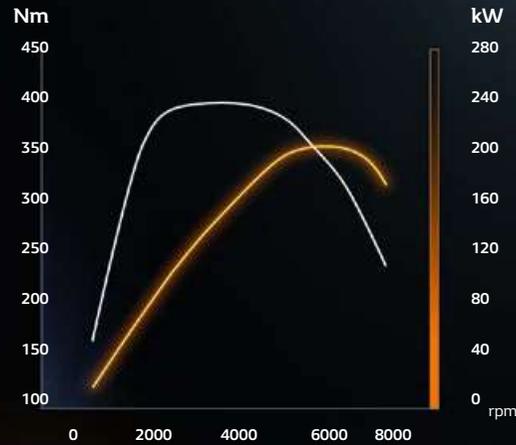


1.

الكفاءة والأداء

تستفيد رينو ميجان آر إس الجديدة من خبرة رينو سبورت العملية في استخدام تكنولوجيا سيارات السباق لإنتاج سيارات رياضية عالية الأداء وذلك بتزويدها بتجهيزات مماثلة لأفضل السيارات الموجودة في فئتها ومجموعة من الوسائل المساعدة على القيادة تجعلها ملائمة للسير على جميع أنواع الطرق وفي جميع الظروف.

نظام تعليق باستخدام مخمدات هيدروليكية: زودت السيارة بمص الصدمات لتحسين أداء نظام التعليق والحصول على تأثير أفضل بالإضافة إلى استخدام المخمدات الهيدروليكية. لقد وفرت هذه التقنية نتيجة مذهلة من حيث التحكم المتدرج والراحة والأداء.



Power: 280hp/205 kw at 6,000rpm/min

Max. torque: 390Nm at 2,400rpm

4-cylinder engine

1.8 litre (1,798 cm³)



أداء رياضي يعتمد عليه

تجمع رينو ميجان آر إس الجديدة بين الأداء الرياضي والسلامة بفضل العديد من الوسائل المساعدة على القيادة كما تمتاز أيضا باحتوائها على أجهزة استشعار للمساعدة على ركن السيارة وإنذار تجاوز السرعة ونظام مساعدة المكابح في حالات الكبح الطارئة ونظام ركن السيارة بدون استخدام اليدين مع كاميرا للرؤية الخلفية. إنها حقا مزايا مثيرة للإعجاب.

1. إضاءة آر إس: زودت السيارة بمجموعة إضاءة عالية الأداء تتكون من مصابيح جانبية ومصابيح أمامية بعيدة المدى ومصابيح ضباب وأضواء الانعطاف.

2. إنذار النقطة العمياء: يستخدم الإنذار أجهزة استشعار على جانبي المصددين الأمامي والخلفي لتحذير السائق عند دخول السيارات الأخرى في حيز النقطة العمياء للسائق.

وضع السباق يجعل آر إس في الصدارة

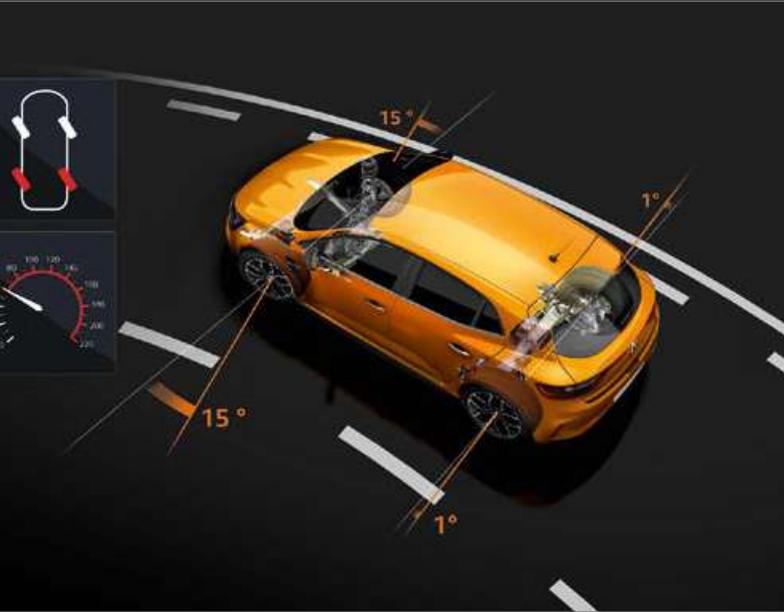
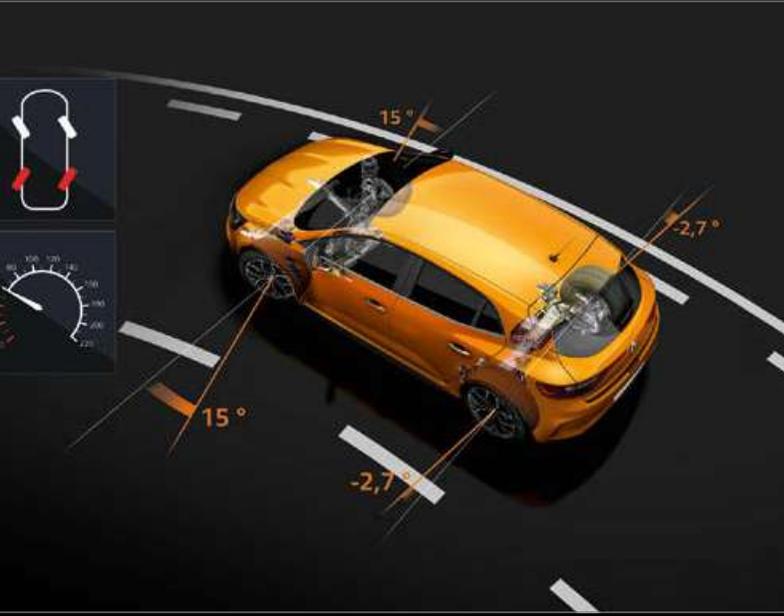
تقدم السيارة مجموعة مميزة من أوضاع القيادة (عادي، رياضي، سباق) مما يتيح لك تعديل تخطيط علبة التروس وسلوك نظام الثبات الإلكتروني والتوجيه وحساسية دواسة الوقود. كما أضفنا لك أيضا مقابض مثبتة في عجلة القيادة لتبديل السرعات بسرعة فائقة. استمتع بطعم الإثارة في بداية سباق جراند برى بفضل نظام التحكم في الانطلاق: ضع القدم اليسرى على المكابح واليمنى على دواسة الوقود ثم حرر دواسة المكابح ودع الأدرينالين يتدفق في جسمك.



التحكم في الانطلاق



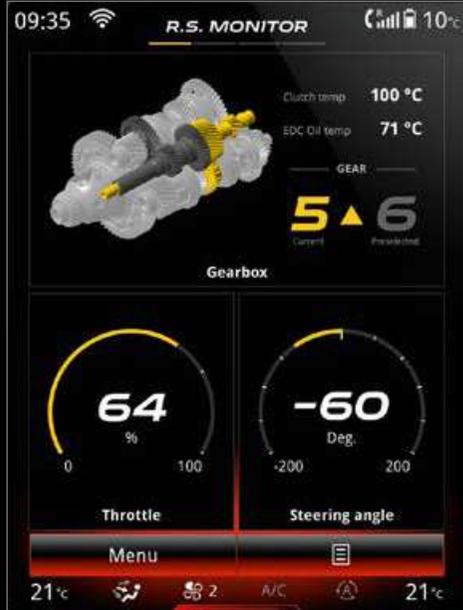




الرشاقة والاستقرار

تسهم تقنية 4CONTROL 4WD في تحسين التوجيه والحصول على ثبات مثالي على الطريق لقيادة ثابتة ومريحة، حيث يوجه النظام الإطارات الخلفية بعكس اتجاه الإطارات الأمامية عند السير على سرعات منخفضة وعند تخطي سرعة 60 كم/ ساعة (100 كلم/ ساعة في وضع السباق) توجه جميع الإطارات الأربعة بنفس الاتجاه. مع رينو ميغان آر إس، أنت من يتحكم في الطريق.





عرض الأداء وتحليله ومشاركته

موهبتك في القيادة تستحق العرض والتخزين والتحليل! يخزن كمبيوتر آر إس إعدادات القيادة الخاصة بك في الوقت الحقيقي ويعرضها على شاشة نظام R-LINK2



محرك 4 اسطوانات 1,8 لتر -
280 حصان/ 390 نيوتن/ متر

كمبيوتر آر إس

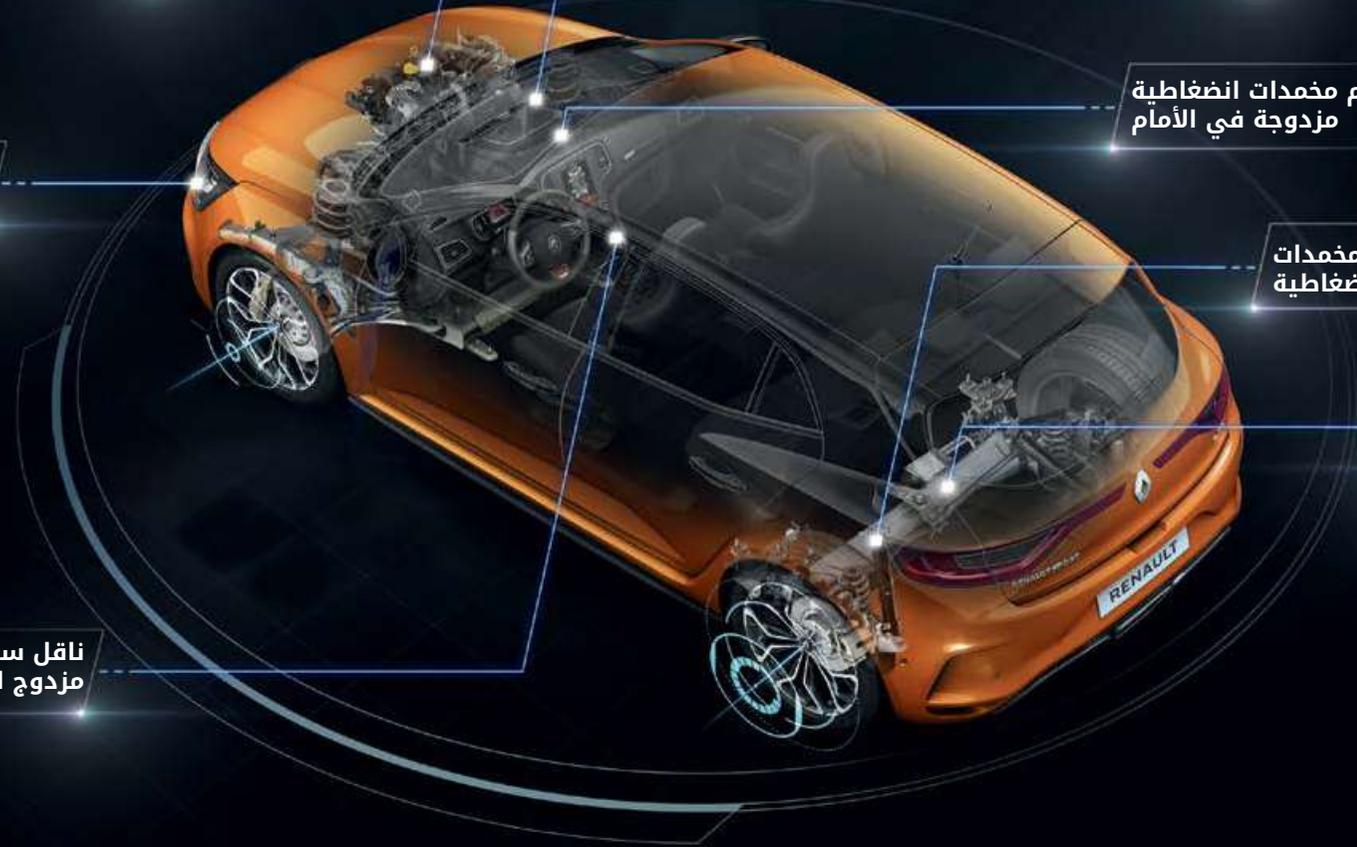
نظام مخمدات انضغاطية
مزدوجة في الأمام

إضاءة آر إس

4 مخمدات
هيدروليك انضغاطية

4CONTROL

ناقل سرعة
مزدوج القابض



الألوان

أحمر ناري



أصفر



برتقالي



أبيض لؤلؤي



رماسي نيزكي



فضي



أسود براق



الخيارات:

- فتحة سقف بانورامية + تعتيم تلقائي لمرآة الرؤية الخلفية
- كمبيوتر آر إس
- حزمة الرفاهية:
- شريط أكانترا داكن وأحمر
- نظام R-link 2 - شاشة تعمل باللمس قياس 8.7 بوصة ونظام ملاحه
- نظام صوت Bose، 8 مكبرات صوت، AUX، USB 2، بلوتوث



مستوى التجهيز الأساسي

- بطاقة رينو الذكية مع خاصية الغلق عند الابتعاد
- بتصميم رياضي خاص لرينو + زر للتشغيل
- شاشة TFT ملونة 7 بوصة مع إمكانية تخصيص الإضاءة المحيطة والألوان
- نوافذ فاتحة اللون مضادة للوهج شريط قماش داكن آر إس
- دواخل داكنة متناسقة آر إس
- مقاعد خلفية تطوى بنسبة 3/2 - 1 مع مسند ذراع في المنتصف وحامل أكواب يتسع لكوبيين
- ضبط يدوي للمقاعد الأمامية مع خاصية تعديل ارتفاع مقعد السائق ومنطقة أسفل الظهر
- عاكس هواء خلفي بتصميم رياضي
- إطار احتياطي مؤقت
- إنذار النقطة العمياء
- ركن السيارة بدون استخدام اليدين + كاميرا للرؤية الخلفية + مستشعرات أمامية وخلفية لركن السيارة
- جنوط 19 بوصة سوداء اللون مصنعة من خليط من السبائك المعدنية ماسية الشكل
- عجلة قيادة نابا آر إس جلد

- أذرع تبديل سوداء خلف عجلة القيادة
- معلقات خاصة مع ضبط آر إس
- قفل مركزي للأبواب
- كونسول المنتصف مرتفع مع مسند ذراع منزلق
- فتحة تخزين/حامل أكواب يسع كوبيين
- زجاج خلفي مع خاصية إزالة السديم
- النوافذ الخلفية تعمل بالكهرباء بلمسة واحدة
- النوافذ الأمامية تعمل بالكهرباء بلمسة واحدة
- نظام Multi-sense مع محرك بأداء متغير بالإضافة إلى صوت وتوجيه وخائق وتخميد متغير
- سلسلة الترحيب/التوديع (عند اكتشاف اقتراب السائق من السيارة تتم إضاءة المصابيح الخارجية وتفعيل مرايا الأبواب وتشغيل مصابيح المقصورة)
- مخرج كهرباء خلفي 12 فولت
- حاجب شمس للسائق والراكب مع مرآة + ضوء
- نظام R-Link 2 - شاشة تعمل باللمس قياس 7 بوصة، نظام ملاحه، صوت ثلاثي الأبعاد من أركامي، 8 مكبرات صوت
- 2 منفذ USB، AUX، بث صوتي بالبلوتوث
- نظام تثبيت السرعة مع محدد السرعة

- إشارات LED ثلاثية على مرايا الأبواب عند الانعطاف تعمل بلمسة واحدة
- أضواء تعمل في وضع النهار بتقنية LED على شكل حرف C
- ضوء توقف يعمل بتقنية LED مثبت في أعلى السيارة من الخلف جميع المصابيح تعمل بتقنية LED
- إضاءة آر إس: مصابيح ذات إضاءة بعيدة المدى ذات طابع مميز
- مرآة المقصورة يدوية مع خاصية التعتيم نهارا/ليلا
- تكنولوجيا توجيه رباعي CONTROL4
- مصابيح أمامية أوتوماتيكية ومساحات مجهزة بمستشعرات للمطر
- مرايا أبواب مدفأة تعمل بالكهرباء مع مستشعر الحرارة وتطوى بالكهرباء
- اكسسوارات للمدخنين
- إرشادات اقتصادية مع مؤشر غيارات السرعة
- تكييف هواء أوتوماتيك ثنائي المنطقة + قنوات هواء خلفية (أسفل المقاعد الأمامية) + فتحات هواء خلفية

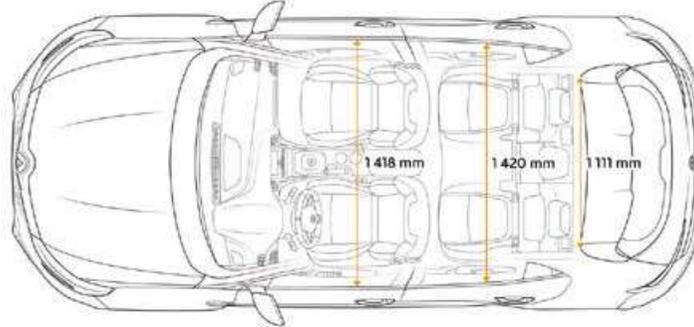
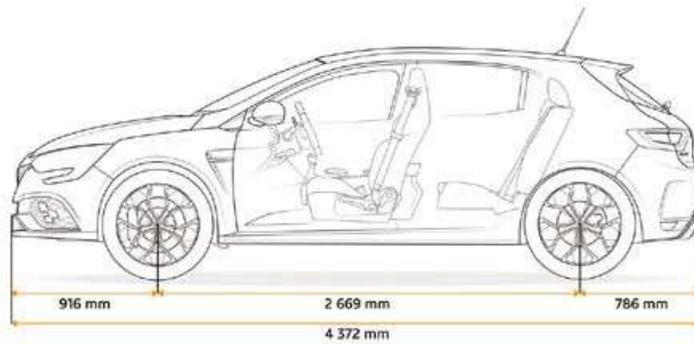
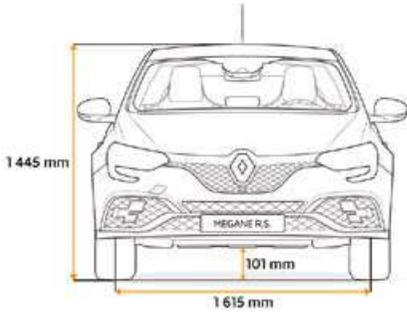
- وسائد هوائية أمامية جانبية + ستائر هوائية أمامية وخلفية
- نظام منع انغلاق المكابح
- نظام مساعدة في حالات الفرملة الطارئة
- وسائد هوائية أمامية للسائق والراكب
- إمكانية إيقاف الوسادة الهوائية للراكب
- إنذار حزام الأمان للسائق + الراكب الأمامي + 3 ركاب في الخلف
- إيموبلايزر إلكتروني لإيقاف المحرك لمنع سرقة السيارة
- مساند رأس خلفية على شكل حرف L قابلة للتعديل
- مساند الرأس الأمامية قابلة لتعديل الارتفاع
- أحزمة الأمان الأمامية قابلة لتعديل الارتفاع
- 3 نقاط لتثبيت أحزمة أمان المقاعد الخلفية
- نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات
- برنامج الأبات الإلكتروني مع نظام المساعدة عند صعود المنحدرات بعد التوقف
- مكابح يد كهربائية
- نقاط لتثبيت مقاعد الأطفال بنظام ISOFIX

الجنوط الأساسية



جنوط انترلاجوس ١٩ بوصة سوداء اللون ماسية الشكل مصنعة من خليط من السبائك المعدنية

الأبعاد



المواصفات الفنية للسيارة

المحرك	
نوع المحرك (الحقن/توربيني)	4 اسطوانات مع حقن توربيني مباشر
سعة المحرك (سم ³)	1.798
قطر الاسطوانة × طول الشوط	79.7 × 90.1
عدد الصمامات	16
الطاقة القصوى كيلو واط (حصان) عند دوران المحرك	250 كيلو واط (280 حصان) عند 6000 لفة في الدقيقة
بسرعة (لفة / دقيقة)	
أقصى عزم نيوتن / متر EEC (م / كلج) عند دوران المحرك	390 نيوتن/ متر من 2400 دورة في الدقيقة حتى 4800 دورة في الدقيقة
توزيع القوة	سلسلة فولاذ
الإيقاف والتشغيل واسترداد الطاقة من قوة الكبح	نعم
علبة التروس	
نوع علبة التروس	أوتوماتيك مزدوجة القابض
عدد غيارات السرعة	6
الأداء	
الديناميكا الهوائية (م ²)	0.78
أقصى سرعة (كم/ساعة)	250
مسافة التوقف على بعد 400 متر (ثانية)	14
مسافة التوقف على بعد 1,000 متر (ثانية)	25
100-0 كم / ساعة (ثانية)	5.8
استهلاك الوقود والانبعاثات	
دورة خارج المدينة (لتر / 100 كلم)	6.1
دورة مختلطة (لتر / 100 كلم)	7
دورة داخل المدينة (لتر / 100 كلم)	8.5
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في الدورة المختلطة (جم/كلم)	158
سعة خزان الوقود (لتر)	50
الشاصيه والتوجيه والمحاور	
توجيه كهربائي معزز	نعم
نظام توجيه ميكانيكي R-EPAS وحامل توجيه معزز بالكهرباء	نعم
قطر الدائرة اللازمة لدوران السيارة بين الأرصفة (متر) عند سرعة 5 كلم/ ساعة)	10.3
المكابح	
الأمم: أقراص مهواه / قطر (مم)	355
الخلف: أقراص مصمتة قطر/ (مم)	290
نظام مساعدة الكبح في حالات الطوارئ	نعم
نظام التحكم الإلكتروني في الثبات	نعم
الجنوط والإطارات	
الجنوط	19 بوصة
قياس الإطارات العادي	245/35 R19
الدفن	4
الوزن (كجم)	
وزن السيارة فارغة (الحد الأدنى)	1,430
إجمالي وزن السيارة	1,930
إجمالي وزن القطر (الجر)	1,930
الحد الأقصى لوزن التحميل على السقف (كجم)	80



رينو ميجان آر إس الجديدة
تخط جميع العقبات



MEGANE R.S.

R.S.

تابع استكشاف رينو ميجان آر إس على

www.renault-me.com

انضم لنا على RenaultME /    

اتخذنا جميع الاحتياطات لضمان دقة هذا المنشور وتحديث بياناته حتى تاريخ الطبع. وقد تحرر هذا المنشور وفقا للنماذج الأولية وموديلات ما قبل الإنتاج. وكجزء من سياسة رينو للتحسين المستمر للمنتجات، تحتفظ رينو بحقها في تعديل المواصفات والسيارات الإكسسوارات الميينة في أي وقت. سترسل تلك التعديلات إلىوكلاء رينو في أسرع وقت ممكن. قد تختلف الموديلات وفقا لبلد البيع وقد تكون بعض المعدات متوفرة (كجهاز أساسي أو اختياري أو اكسسوارات). يرجى الاتصال بأقرب وكيل للحصول على أحدث المعلومات. لأغراض الطباعة، قد تختلف الألوان الواردة في هذه الوثيقة اختلافا طفيفا عن ألوان الطلاء الواقعي والزخارف الداخلية. جميع الحقوق محفوظة. يحظر إعادة نسخ كل أو بعض هذا المنشور بأي شكل أو أي وسيلة دون الحصول على إذن خطي مسبق من رينو.



Prodigious Photo credits: T. Klinkow, A. Bernier, © Renault Marketing 3D-Commerce – Printed in EC – xxxxxxxxxxx – NOVEMBER 2018.

Renault s.a.s. French simplified joint-stock company with capital of €533,941,113.00 / 13-15, quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – Nanterre Trade & Companies Registry Nanterre B 780 129 987 / Tel.: +33 (0) 810 40 50 60